

32^{ème} Meeting

Du 22 au 24 octobre 2016

Marseille





MARSEILLE du 22 au 24 octobre 2016

Le Programme

Samedi 22 octobre

LE MEETING COMMENCE A 11H00 – MERCI POUR VOTRE PONCTUALITE afin de pouvoir réaliser le programme prévu le samedi après midi

Arrivée pour 11h00 au plus tard au Fort Ganteaume à Marseille (13)

Classé monument historique en 1969 il fait partie, avec le Fort Saint Nicolas de l'ensemble de la citadelle construite au XVIIe siècle, commandée par Louis XIV pour protéger la rade de Marseille mais aussi affirmer l'autorité royale. Située entre le boulevard Charles Livon et la mer, ce bas fort a pris le nom de Fort Ganteaume en hommage à un ancien vice-amiral, préfet maritime, Ganteaume. Il abrite aujourd'hui le Cercle mess de la base de défense de Marseille.



Militaires et ayant-droits, peuvent profiter des infrastructures du Cercle et une palette de prestations : restauration, événementiel, hébergement, séminaires, loisirs.

Vous aimerez séjourner dans ce lieu insolite. L'hôtel du Fort Ganteaume dispose de 40 chambres dont 3 suites qui seront toutes rénovées et climatisées courant 2016.

Pour les séminaires et réunions professionnelles le lieu dispose de 5 salons modulables pouvant accueillir jusqu'à 100 personnes en conférence.

En 2015, la Défense conclue un contrat avec le groupe Compass et Eurest Défense pour la gestion des espaces de restauration et événementiel du Fort Ganteaume.

Après de gros travaux de rénovation, le Restaurant « Les Etoiles du Fort » et son nouveau nom est inauguré le 27 janvier 2016 avec une ouverture pour les ayant droits tous les jours sauf le dimanche soir et le lundi soir. La grande salle à manger panoramique de 400m² du Cercle Mess Marseille offre une vue d'exception sur le Vieux Port et la Bonne Mère. Elle peut accueillir plus de 300 convives en repas servis à table et près de 400 personnes en cocktail



[Lien Web vers le Fort Ganteaume](#)



Après les retrouvailles, il sera l'heure d'aller déjeuner, qui est fixé à 12h00 au Fort Ganteaume

14h00 : visite commentée de Marseille à travers un circuit en bus Open Tour



Embarquement en bus panoramique devant le Fort Ganteaume pour un circuit qui nous permettra de découvrir le Palais du Pharo, la Corniche Kennedy (Plage des Catalans, Vallon des Auffes, Anse de la Fausse Monnaie, L'Hélice, Le Nouveau Stade Vélodrome), Le Prado, Castellane, La Préfecture, Pierre Puget, Corderie, Notre-Dame-de-la-Garde, L'Abbaye St Victor, Le Cours Estienne d'Orves, La Place aux Huiles.

Au retour, dépose au Palais du Pharo

[Lien Web vers les bus Open Tour Marseille](#)

16h30 : Promenade libre aux jardins du Pharo

En visite dans la cité phocéenne en 1852, Louis Napoléon Bonaparte tombe sous le charme de la ville et émet le souhait de s’y établir une résidence les pieds dans l’eau. En 1858, la première pierre est posée sur le terrain dit de “Teste More” qui domine le port et offre un magnifique panorama. Le jeune prince devenu entre temps Napoléon III n’aura pas le loisir d’en profiter puisqu’au moment de la chute de l’Empire le palais reste inachevé.



Celui-ci entre la mer et la vue plongeante qu’il offre sur le Vieux Port est bordé de presque six hectares de jardin qui porte le nom d’Emile Duclaux. Ces espaces verts très prisés des familles, des promeneurs comme des touristes sont parmi les plus agréables de la cité phocéenne. Assis sur un banc face aux Vieux Port, ou allongé dans l’herbe face à la mer vous allez adorer vous prélasser et laisser votre esprit vagabonder au gré du paysage, des bateaux qui quittent le port et de l’histoire qui imprègne le lieu. Les jeux pour enfants et de vastes pelouses sont un bonheur pour les familles. Les amateurs de photos vont pouvoir s’en donner à coeur joie tant l’inspiration ne manquera pas.

Aujourd’hui, le lieu abrite un centre de congrès international de 900 places qui accueille près de 60 000 personnes par an.

[Lien Web vers les Jardins du Pharo](#)



17h30 : Assemblée générale du Club

au Fort Ganteaume

20h00 : Dîner au Fort Ganteaume



Dimanche 23 Octobre

A partir de **7h00** Petit déjeuner au Fort Ganteaume



9h00 : Embarquement à bord de l'Aiglon III pour la visite du Parc national des Calanques

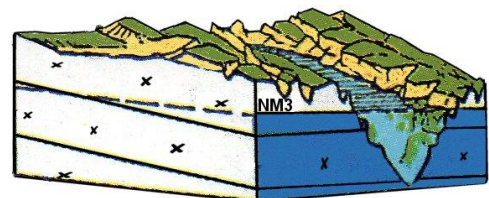
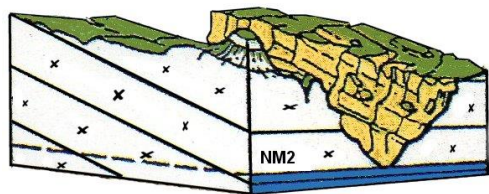
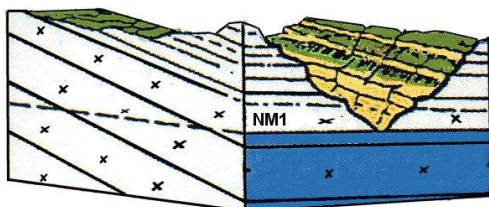


CLUB COUPE 406 – Siège social : 32, rue de la Prairie 60112 TROISSEREUX – site Internet : www.clubcoupe406.net
Association régie par la loi du 01.07.1901 – n° de parution J.O. : 20010046 du 17.11.2001

Embarquez pour une visite commentée qui vous fera découvrir la géologie, l'écologie, ainsi que les anecdotes historiques des Calanques de Marseille jusqu'à la baie de Cassis. Vous pourrez alors prendre le temps de savourer ce paysage étonnant, ses criques cachées et ses eaux cristallines depuis le pont panoramique extérieur. Pénétrez au cœur de Sormiou, Morgiou, Sugiton, En Vau, Port-Pin, Port-Miou.



Une Calanque est une ancienne vallée glaciaire immergée par la mer.



Il y a 140 millions d'années, toute la région de Cassis, la Provence et même l'emplacement des Alpes se trouvaient sous le niveau de la mer. Les sédiments calcaires constitués essentiellement d'organismes marins fossilisés ont contribué à la formation des roches calcaires des calanques.

L'achèvement de la Provence et de l'élévation des Alpes s'est opéré il y a environ 30 millions d'années simultanément avec le creusement de la mer méditerranéenne.

Le massif des calanques s'est constitué réellement tel que nous le connaissons aujourd'hui il y a 3 millions d'années.

Après l'ère quaternaire, à la suite de réchauffements, la fonte des glaces occasionne un relèvement du niveau de la mer et provoque des pluies torrentielles, froides, corrosives et acides pour les roches calcaires, dont l'écoulement va accentuer le creusement des Calanques.

Cela explique la formation dans ces calanques, de nombreuses grottes et rivières souterraines mais aussi d'arches, chandelles et aiguilles qui font toute l'originalité et la beauté de ce site.

Les calanques de Marseille, ou massif des Calanques, sont un massif littoral, s'étendant sur plus de vingt kilomètres de côtes sur la Mer Méditerranée entre le village de La Madrague (quartier sud-ouest de la ville de Marseille) et la commune de Cassis (France), en passant par Les Goudes et Calleslongue. C'est un des sites naturels les plus remarquables de France et une zone majeure de ressources naturelles pour son million de visiteurs annuels. Le mot Calanque (en provençal *calanco*) désigne une callée creusée par une rivière, puis récupérée par la mer.

Les calanques bénéficient de la protection du Parc national des Calanques créé en avril 2012 et qui est le premier parc national périurbain d'Europe. Afin de reempoisonner les eaux, certaines zones du futur parc sont interdites à la pêche pour servir de nurseries naturelles.



[Lien Web vers Le Parc National des Calanques](#)

[Lien Web vers Les Calanques de Marseille et Cassis](#)



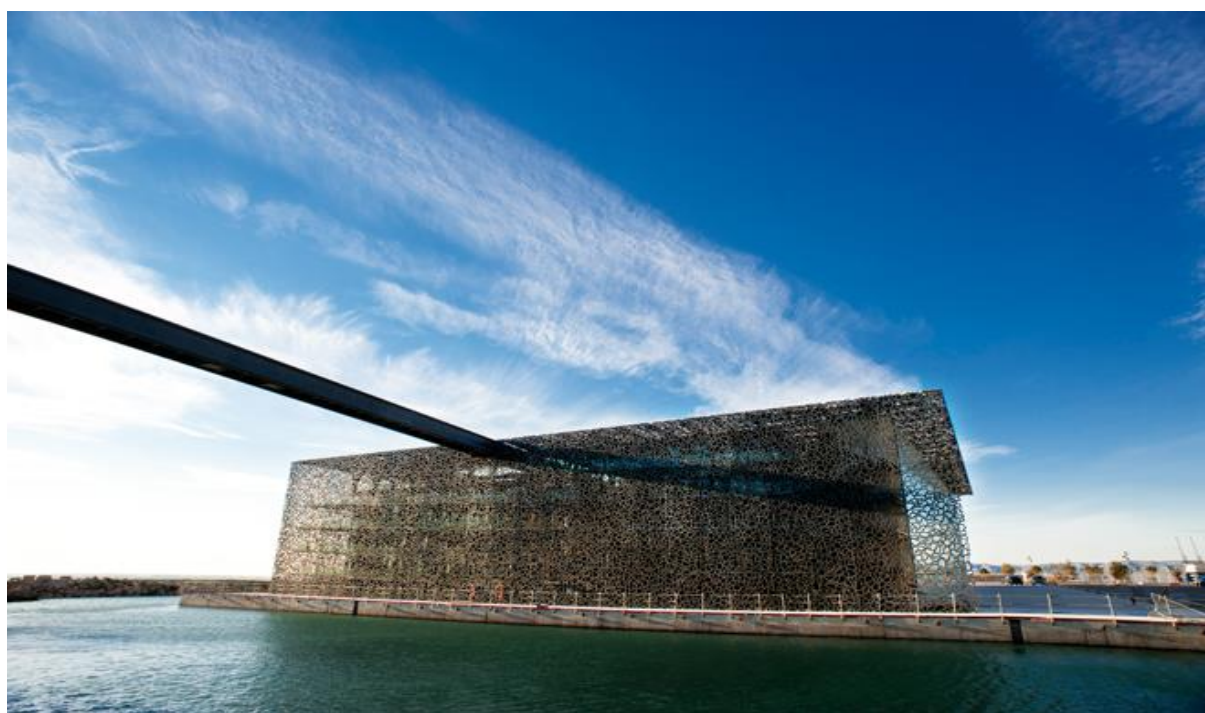
12h30 : Au retour, le bateau nous déposera sur le port de l'île du Frioul pour le **déjeuner au restaurant La Grillade.**

15h00 Embarquement
pour retour au port de
Marseille



16h00 Visite libre du MuCEM (Musée des Civilisations, de l'Europe et de la Méditerranée) puis visite libre du Fort Saint-Jean et de la Vieille Charité

Flottant entre le ciel et l'eau, à l'entrée du Vieux-Port de Marseille, un musée national ouvre ses portes. Regardant vers le large, il dessine un horizon où les deux rives de la Méditerranée ont rendez-vous. Jamais aucun musée dans le monde n'avait été consacré aux cultures de la Méditerranée pourtant si fertiles d'un point de vue historique et civilisationnel. C'est chose faite avec le **MuCEM**, inauguré en 2013, au moment où Marseille était célébrée Capitale européenne de la culture.



Entre le Fort Saint-Jean et la cathédrale de la Major, vous bénéficiez d'une vue impareable sur la ville par son front de mer. Une passerelle de 115 mètres relie le J4 au Fort Saint-Jean, forteresse indissociable de l'histoire de Marseille. Tandis qu'une seconde passerelle de 70 mètres fait la jonction avec l'église saint Laurent figure du quartier du Panier.

Entre ville et mer, sur l'ancien môle portuaire J4, le bâtiment de 15 500 m² comporte 3 600 m² d'espaces d'exposition, un espace dédié aux enfants, un auditorium de 335 places pour la présentation de conférences, spectacles, concerts ou cycles de cinéma, une librairie, un restaurant doté d'une terrasse panoramique et les "coulisses" indispensables à un équipement de ce type : ateliers, lieux de stockage, bureaux...

Le nouveau musée constitue le cœur palpitant du **MuCEM**. Au rez-de-chaussée, une exposition de référence pour un parcours permanent est dédiée à la présentation des étapes majeures de l'histoire des civilisations méditerranéennes. Au second étage, deux grandes expositions sont consacrées chaque année aux sociétés, aux villes, aux lieux ou aux hommes qui font la Méditerranée.

Le premier niveau est consacré au monde méditerranéen, à sa diversité et sa complexité. Le second niveau comporte 2000 m² pour les expositions temporaires.

[Lien Web vers Le Mucem](#)



Le Fort Saint-Jean doit son nom à la commanderie des Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem établie sur cet éperon, vers la fin du XIIe siècle. À cet emplacement, des vestiges de la toute première occupation grecque au VIe siècle av. J.C. ont été découverts. Au milieu du XVe siècle, la puissante tour carrée est construite par le roi René pour garder la passe du port.



La construction du fort, exigée par Louis XIV, est réalisée de 1668 à 1671 par le chevalier de Clerville. Sur instruction de Vauban, le creusement en 1679 d'un large fossé l'isole totalement de la ville. Pendant la Révolution française, le fort sert de prison pour Philippe Égalité et à deux de ses fils. Pendant la Seconde Guerre mondiale, les troupes allemandes y entreposent un dépôt de munitions dont l'explosion à la libération de Marseille provoque la destruction de nombreux bâtiments anciens. Le fort Saint-Jean a été classé Monument historique en juin 1964.

[Lien Web vers le Fort Saint-Jean](#)

La Vieille Charité : En 1640 le Conseil de Ville décide, selon la politique royale de « grand renfermement des pauvres » de « renfermer dans un lieu propre et choisi les pauvres natifs de Marseille ». En 1670, une association caritative au sein du Conseil des Echevins confie à Pierre Puget, architecte du roi et enfant du quartier, la réalisation d'un Hôpital Général pour accueillir les mendiants et les pauvres. C'est seulement en 1671 qu'est posée la première pierre de ce qui sera une des plus belles réalisations architecturales de Pierre Puget. L'ensemble terminé en 1749 se compose de quatre ailes de bâtiments fermés sur l'extérieur et ouverts par une galerie à 3 niveaux sur une cour rectangulaire intérieure, ils desservent de vastes espaces collectifs de travail et de vie, séparant les femmes des hommes.

Au centre de la cour, la chapelle construite entre 1679 et 1707 est une œuvre architecturale remarquable à dôme ovoïde, parfait exemple du pur baroque italien. La façade actuelle, laissée en attente date de 1863, et reprend le thème de la Charité.

Après la Révolution et jusqu'à la fin du XIXe siècle, la Charité devient un hospice réservé aux vieillards et aux enfants. En 1905, le bâtiment est occupé par l'armée et sert par la suite d'abri aux plus démunis. Laisse à l'abandon après la deuxième guerre mondiale, et voué à la démolition, il est finalement classé au titre des Monuments Historiques en 1951 sous l'impulsion de l'architecte Le Corbusier.

Restaurée, la Vieille Charité est devenue depuis 1986 un centre pluridisciplinaire à vocation scientifique et culturelle. En effet, elle abrite le Musée d'Archéologie Méditerranéenne, le Musée des Arts Africains, Océaniens, Amérindiens (M.A.A.O.A), le Centre International de la Poésie de Marseille (C.I.P.M) la Cinémathèque Le Miroir, ainsi que des salles d'expositions temporaires.



[Lien Web vers La Vieille Charité](#)

20h00 : Dîner au Fort Ganteaume



Lundi 24 octobre

A partir de **6h30** Petit déjeuner au Fort Ganteaume



8h00 et 9h00 : Briefing et départ en convois pour Le Circuit Paul Ricard au Castellet.

2 itinéraires possibles au choix :

- Route touristique par la Corniche, le col de Gineste et Cassis (départ à 8h00)
- Route directe par Aubagne (départ à 9h00)



10h00 Visite guidée du Circuit Paul Ricard et de ses installations au Castellet (83)



Le circuit Paul-Ricard, appelé aussi circuit du Castellet, est un circuit automobile français situé dans le département du Var près des communes de Signes et du Castellet.

Le circuit est né sous l'impulsion de Paul Ricard, un temps maire du village de Signes voisin du site, qui voulait créer un évènement d'ampleur internationale dans la région, avec les conseils de Jean-Pierre Beltoise et quelques autres spécialistes du sport automobile.

Désigné Premier Centre d'Excellence par l'institut de la FIA pour la sécurité en sport

CLUB COUPE 406 – Siège social : 32, rue de la Prairie 60112 TROISSEREUX – site Internet : www.clubcoupe406.net
Association régie par la loi du 01.07.1901 – n° de parution J.O. : 20010046 du 17.11.2001

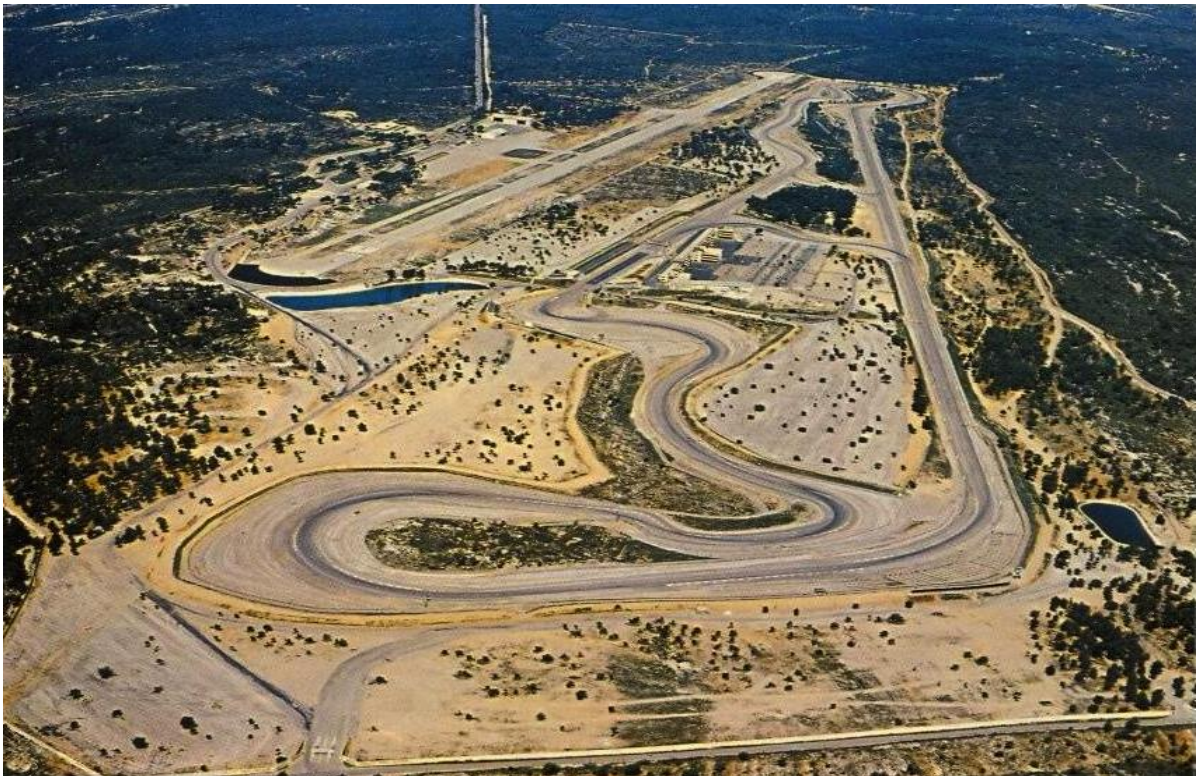
automobile en 2005, homologué par la FIA en 2006, le circuit a rouvert ses portes au public en 2009 et accueille désormais des épreuves de compétition automobile et moto, ainsi que des roulages de clubs et des opérations marketing.

Historique

Paul Ricard commence, sur les mille hectares de rocaille du plateau du Camp entre Marseille et Toulon, par construire un aérodrome en 1962 pour ses affaires et pour desservir l'ouest varois.

L'idée vient alors de créer un circuit automobile et le projet est bouclé en dix mois. Les premiers projets, conçus par des architectes peu au fait du sport automobile étaient fades et Paul Ricard décida alors de confier le dessin du tracé à des pilotes de renom : Henri Pescarolo et Jean-Pierre Beltoise entre autres, furent invités à donner leur avis.

En trois cents jours est créée une piste de 5,810 km, avec notamment la fameuse ligne droite du Mistral de 1 800 mètres. Le circuit est à l'époque la référence en matière de tracé et de sécurité.



Le circuit est inauguré le 19 avril 1970. À sa tête est nommé François Chevalier qui le dirige pendant trente ans. Le circuit obtient, en 1971, l'organisation du Grand Prix de France de F1. Suivent bientôt les motos avec des courses de vitesse et à partir de 1978 le Bol d'or. Dans les années 1980, le circuit se diversifie, avec des courses de camions, de side-cars, de tourisme, avec de nombreuses festivités et des concerts dans le paddock.



À la fin des années 1980, sous l'impulsion du président François Mitterrand, un nouveau circuit de standing international est mis en chantier dans la Nièvre, près de Nevers. De plus, les législations anti-alcool percent dans la société et le nom de Paul Ricard dérange. 1990 marque la dernière édition du Grand Prix de France de Formule 1 au Paul-Ricard car dès 1991 le circuit de Nevers Magny-Cours récupère l'évènement. Vieilli et en difficulté financière, le circuit n'est plus aux normes et perd le Grand Prix moto de France en 2000, le Bol d'or et l'organisation de la manche française du championnat du monde de Superbike.

Le circuit est racheté en 1999 avec l'impulsion de Bernie Ecclestone et transformé en une piste ultra-moderne réservée aux essais privés de F1, Sports-Protos ou véhicules de série. Le PAUL RICARD HTTT (pour High Tech Test Track) construit et géré sous la houlette de Philippe Gurdjian, innove dans la sécurité avec le remplacement des bacs à sable par des zones de dégagement en asphalté couvertes de bandes de surface abrasive qui ralentissent les véhicules en sortie de piste. Il n'y a plus de spectateurs mais le circuit est enfin rentable. Il offre 167 différentes combinaisons de pistes, dont la plus grande mesure 5,861 km et la plus courte 826 mètres.



Le complexe comprend aussi une piste d'atterrissage pouvant accueillir des jets et un circuit de karting, la Karting Test Track (KTT), qui reprend les mêmes principes que la piste auto en matière de sécurité. La piste de karting est longue de 964 mètres, elle est supervisée par Frédéric Julien et offre des stages de pilotage.

Gérard Neveu, jusqu'alors directeur des pistes, est nommé directeur du circuit le 1er septembre 2008. Après dix ans de fermeture au public, la nouvelle direction opère un revirement et décide d'une réouverture au public et du retour de compétitions officielles sur le circuit.

La décision est prise de construire une tribune de 4 000 places face aux stands et d'appliquer une politique tarifaire populaire. La réouverture a lieu le 8 mars 2009 à l'occasion des essais Le Mans Series. La tribune, avec une entrée à 15 euros, affiche complet.

Après diverses courses remportant plus ou moins de succès, la compétition de niveau international revient avec le FIA GT. À cette occasion la direction aménage une butte au Beausset et ouvre les tribunes du virage du pont (Grand Prix Hall). L'épreuve est courue sur le tracé 1C-V2 de 5,842 km.

Depuis 2010 le circuit accueille les manches d'ouverture de la Formule 3 Euro Series et des Le Mans Series (les 6 Heures du Castellet).



En 2011, le Premier ministre français François Fillon ouvre une commission « Grand Prix de France » pour ramener la Formule 1 en France à partir de 2011, au Castellet, en alternance avec le Grand Prix de Belgique. Elle est animée notamment par un de ses anciens collaborateurs, Gilles Dufeigneux, délégué aux grands événements sportifs, Éric Boullier (patron de l'écurie Lotus Renault GP), et le directeur du circuit Paul-Ricard, Gérard Neveu. Dans ce contexte, un nouveau directeur, Stéphane Clair, ancien haut responsable de l'aéroport Marseille Provence et président de la société NPO, est nommé pour une prise de fonctions le 26 septembre 2011.

Après 15 ans d'absence, Le Bol d'Or, la course d'endurance motocycliste de 24 heures fait son retour au circuit Paul Ricard du 18 au 20 septembre 2015 ; l'événement accueille près de 74 000 spectateurs.



[Lien Web Circuit Paul Ricard](#)

11h30 : Briefing et départ en convoi pour Gémenos



12h30 : Déjeuner au restaurant Au Moulin de Gémenos (13)



[Lien Web vers Le Moulin de Gémenos](#)

15h00 Au choix des participants

- Soit Visite libre du parc Saint-Pons à Gémenos



[Lien Web vers Le Parc Saint Pons](#)

- Soit Visite d'un santonnier à Aubagne (13) : durée 1 heure environ incluant fabrication, démonstrations et musée



[Lien Web vers Santonnier Di Landro](#)

**Le bureau du Club
vous souhaite
un excellent Meeting !!**