

22^{ème} Meeting Alsace



Programme



DU 22 AU 24 OCTOBRE 2011



**2011 Le Club fête son dixième anniversaire
et organise son 22^{ème} meeting en Alsace
du 22 au 24 octobre 2011.**

Le Programme

Samedi 22 octobre

Arrivant des 4 coins de France mais aussi de l'étranger, c'est avec plaisir que **Schuguy** et **Bobby**, les organisateurs de ce meeting, et le bureau vous accueilleront sur le parking du Haut-Kœnigsbourg à Orschwiller à partir de [11h00](#) pour des retrouvailles joyeuses après de longs mois d'attente.

MERCI POUR VOTRE PONCTUALITE

afin de pouvoir réaliser le programme prévu le samedi après midi

[12h00](#) : déjeuner au Château du Haut-Kœnigsbourg



Tarte à l'oignon



Choucroute garnie "maison"



Forêt Noire

Riesling

Eau minérale et café

[14h30](#) : Visite guidée du Château du Haut-Kœnigsbourg

[Lien Web vers Château du Haut-Kœnigsbourg](#)

Edifié au XII^e siècle, en 1147 pour être précis, par les Hohenstaufen sur un promontoire à plus de 800 m d'altitude, il domine la plaine d'Alsace. Cette situation exceptionnelle permettait à ses occupants un repli idéal en cas d'attaque et un observatoire idéal des routes menant vers la Lorraine ou traversant l'Alsace du Nord au Sud. Cette forteresse médiévale est aujourd'hui un des châteaux les plus visités de France.

Au XV^e siècle, devenu possession des Habsbourg, il est reconstruit, agrandi et équipé d'un système défensif moderne. Ces défenses ne tiendront cependant pas devant l'artillerie des Suédois à la conquête de l'Alsace, 150 ans plus tard. Pillé, puis incendié, le château connaît alors deux siècles d'abandon. Il en subsiste cependant, jusqu'à la fin du XIX^e siècle, des ruines grandioses et remarquablement conservées, classées monument historique en 1862. En 1899, le château est offert par la Ville de Sélestat, propriétaire depuis 1865, à l'empereur Guillaume II, suite à l'annexion de l'Alsace à l'Allemagne en 1871, qui décide de le restaurer. Les travaux, qui durent de 1900 à 1908, sont menés avec méthode et science. Ainsi restauré, le Haut-Kœnigsbourg permet de comprendre ce qu'était un château fort de montagne au Moyen Âge. Il devient propriété de l'Etat français en 1919 et gagne le statut de palais national. Il est classé monument historique dans son intégralité en 1993. Suite à une loi du 13 août 2004, le Château du Haut-Kœnigsbourg devient propriété du Conseil Général du Bas-Rhin.



16h15 : Départ en convoi pour l'hôtel Val-Vignes à Saint-Hippolyte



16h45 : Installation à l'hôtel Val-Vignes

[Lien Web vers Hôtel Val-Vignes](#)

17h15 : Assemblée Générale Ordinaire du Club à l'hôtel Val-Vignes



19h15 : Dégustation vente de vins d'Alsace par un vigneron de Saint-Hippolyte à l'hôtel Val-Vignes

21h00 : Dîner à l'Hôtel Val-Vignes

Val-Vignes ***



Salade d'automne au blanc de volaille farci au pesto et mozzarella



Pavé de cabillaud à l'ibérique, linguines au pimenton



Crème de marron avec sa mousse de poire

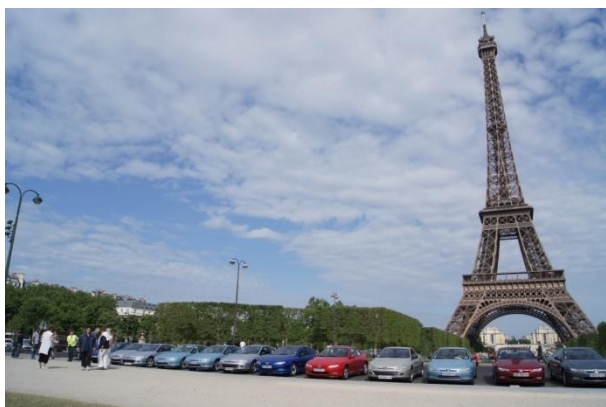
Dimanche 23 octobre



A partir de 7h00 : Petit-Déjeuner à l'Hôtel Val-Vignes

8h45 : Départ en convoi pour Barr





9h30 : Photo des coupés sur la place de l'hôtel de ville de Barr

[Lien Web vers village de Barr](#)

11h00 : Départ en convoi pour le Mont Sainte-Odile



Le Mont Sainte- Odile

[Lien Web vers Mont Sainte-Odile](#)



Lorsque l'on évoque le Mont Sainte-Odile, on pense souvent en premier au crash aérien de l'Airbus A320 d'Air-Inter sur une crête proche du Mont le 20 janvier 1992, qui fit 87 morts et 9 survivants. Pourtant, on ne peut résumer l'histoire du Mont Sainte-Odile qu'à cet accident, car c'est avant tout un lieu de pèlerinage très fréquenté, consacré à Sainte-Odile, sainte patronne de l'Alsace, avec 1 300 000 visiteurs (pèlerins, touristes,

hôtes) par an. Comme au Château du Haut-Kœnigsbourg, on jouit bien sûr d'un panorama exceptionnel dans un environnement naturel et archéologique.

En effet, sur cette montagne vosgienne culminant à 764 m d'altitude est installé depuis le VII^e siècle un monastère, haut lieu spirituel de l'Alsace, propriété de la Mense Episcopale de Strasbourg depuis 1853. La majeure partie des bâtiments actuels datent du XVII^e siècle, comme par exemple l'église conventuelle reconstruite en 1687 mais sans faire d'ombre aux quatre autres chapelles des VIII^e, XI^e et XII^e siècle.



L'enceinte du plateau du Mont Sainte-Odile est matérialisé par un mur païen de 11 km de long, large de 1,60 mètre à 1,80 mètre et pouvant atteindre une hauteur de 3 mètres, lui aussi du VII^e siècle. Ces trois monuments sont aujourd'hui classés au titre des monuments historiques.

Si malheureusement nous n'aurons pas assez de temps pour visiter ce site, nous ferons une halte à son hostellerie pour y déjeuner.



12h00 : Déjeuner à l'Hostellerie du Mont Sainte-Odile

Baeckeffe alsacien



Salade verte



Munster au cumin



Kougelhof glacé

Vin, eau minérale, café

14h00 : Départ en convoi pour Strasbourg



14h45 : Stationnement des coupés au Parking Relais Tram Baggersee à Illkirch-Graffenstaden

15h00 : Départ en tram pour Strasbourg



Strasbourg

[Lien Web vers ville de Strasbourg](#)

Strasbourg, construite en l'an 12 avant J.C. au bord de l'Ile, a toujours été une ville commerciale importante de par sa position stratégique sur les axes Nord-Sud et Est-Ouest. Aujourd'hui ville d'art et d'histoire et surtout ville résolument tournée vers l'Europe avec le siège de plusieurs de ses institutions : Conseil de l'Europe, Cour Européenne des Droits de l'Homme, Parlement Européen.

Malgré une situation géographique complètement à l'est de notre pays, c'est une ville facilement accessible :

- TGV depuis Paris en seulement 2h20, et ce depuis 2007 seulement,
- bientôt la ligne à grande vitesse (LGV) Rhin-Rhône arrivera à Strasbourg et la placera sur un deuxième axe à grande vitesse entre Mer du Nord et Méditerranée,
- aéroport international d'Entzheim,
- un port autonome pour le transport des marchandises, le deuxième port fluvial de France.

Strasbourg est la 7^{ème} ville de France avec 275 000 habitants.

Le centre-ville, ou Vieux Strasbourg, est classé au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO depuis 1988 sous le nom de "Strasbourg - Grande Ile". C'est ce que nous vous proposons de visiter maintenant.

15h30 : Visite guidée du Vieux Strasbourg et de la cathédrale

[Lien Web vers l'office de tourisme de Strasbourg](#)

Nous nous promènerons dans les quartiers piétonniers anciens autour de la cathédrale et dans la Petite France, secteur classé patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO. Ce quartier tire son nom de l'hospice des vérolés, construit à la fin du XV^e siècle pour accueillir les personnes atteintes de syphilis. On y trouve de nombreuses maisons à colombages des XVI^e et XVII^e siècle. Les pêcheurs, les meuniers et les tanneurs vivaient dans ce quartier bâti à fleur d'eau. Totalement détruit pendant la Seconde Guerre Mondiale, il a été reconstruit à l'identique après-guerre, et surtout depuis les années 70 après que la ville décida de le remettre dans son état d'origine.



Nous découvrirons successivement la maison Kammerzell, la place Gutenberg, l'Eglise St-Thomas, les anciennes maisons des tanneurs, les ponts couverts, le barrage Vauban, l'ancienne douane, l'ancienne boucherie et le palais Rohan.

La maison Kammerzell

Sa construction remonte à 1427 par Martin Braun, fromager, mais son aspect définitif avec ses colombages richement sculptés, ornant les étages supérieurs, date de 1589. Elle fut la propriété de plusieurs générations de marchands (orfèvre, drapier) et au XV^e siècle on y tenait boutique sous les arcades de son rez-de-chaussée. Depuis le XIX^e siècle y est installé un restaurant, ce qui en fait le plus vieil édifice de Strasbourg encore exploité aujourd'hui, selon le modèle d'une grande brasserie parisienne.



L'église St-Thomas



Après un incendie en 1004 et la foudre en 1144, elle fut reconstruite entre 1196 et 1521, ponctuée de nombreuses interruptions, en style gothique. Depuis 1524, elle est destinée au culte protestant. Elle est définie comme la cathédrale du protestantisme français. Surmontée de 2 tours, une carrée et une hexagonale, elle possède un type architectural très particulier puisqu'il s'agit d'une église-halle à 5 vaisseaux aux dimensions intérieures assez conséquentes : 65 m de long, 30 m de large et 30 m de haut sous la coupole. Classée monument historique depuis 1862, ce qui fait sa réputation c'est son intérieur et les richesses qu'elle contient :

- le sarcophage roman de l'évêque Adeloche, exécuté en 1130, sculpté dans le grès rose, et classé monument historique,
- le mausolée du maréchal Maurice de Saxe, brillant militaire français qui mourut en 1750 au Château de Chambord,
- ses orgues datant de 1741, également aux monuments historiques depuis 1971 et 1973, qui a vu jouer Wolfgang Amadeus Mozart en 1778. Ceux-ci ont fait l'objet de nombreuses restaurations et transformations entre 1836 et 1979.

Les ponts couverts



Dans le prolongement du quartier de la Petite France se trouvent les Ponts Couverts, qui font partie des plus anciens vestiges de la ville. Ils ont gardé leur nom malgré la disparition de leur toiture au XVIII^e siècle. Construits au XIII^e siècle ils avaient pour rôle de protéger l'accès fluvial. Le système défensif est revu jusqu'à la fin du XVI^e siècle. Immédiatement après le rattachement de Strasbourg à la France en 1681, une nouvelle ceinture de fortifications fut construite par Vauban. Les tours visibles encore aujourd'hui sont les dernières des 90 que comptaient les défenses de la ville, garantes de l'indépendance de la république strasbourgeoise, jusqu'au XIX^e siècle.



Le barrage Vauban

Construit entre 1686 et 1700 par l'ingénieur français Tarade sur les plans du célèbre ingénieur militaire Vauban, il avait pour vocation de mieux défendre, suite aux progrès de l'artillerie, le sud de la ville

puisque les ponts couverts ne le permettaient plus. Pour cela il était censé, en cas d'attaque, en obstruant ses arches par fermeture des vannes, faire monter le niveau de

l'Ile et inonder tous les terrains situés au sud de la cité, et donc les rendre infranchissables par l'ennemi puisque devenus de véritables marécages.

L'Ancienne Douane

Edifiée en 1358 le long de l'Ile sous l'impulsion de la corporation des bateliers, l'Ancienne Douane est un des rares témoins du commerce médiéval de la ville. Elle avait pour but de contrôler, taxer et stocker les marchandises (principalement tabac, vin, poisson) transitant le long du Rhin. Détruite par les bombardements de 1944, elle a été restaurée en 1956 et accueille aujourd'hui un restaurant ainsi que des expositions temporaires.



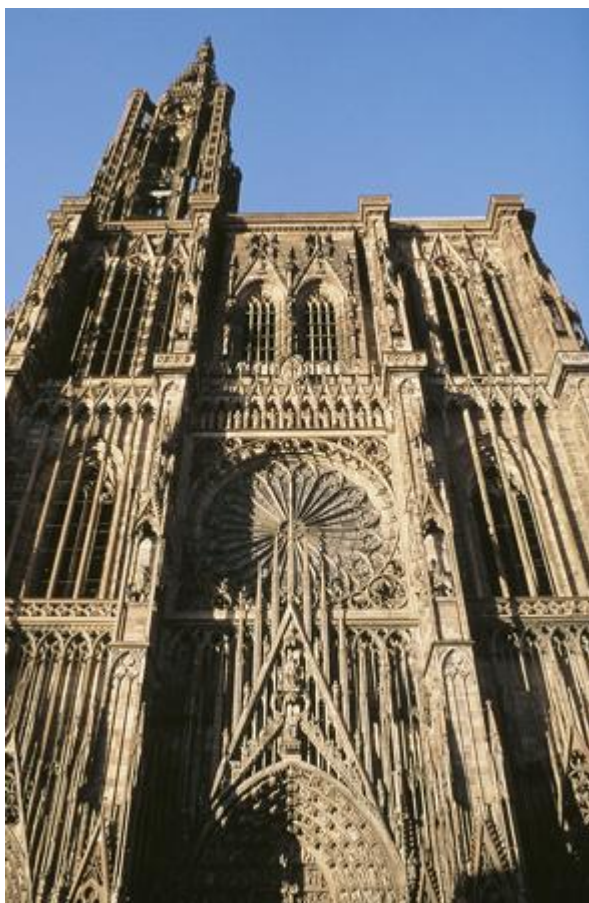
Tout le long de l'Ile se trouve l'ancienne boucherie. Construite entre 1586 et 1588, l'édifice en forme de U se caractérise par la sobriété de son architecture. Il n'abandonne sa fonction qu'en 1859 et abrite aujourd'hui le musée historique.

Le Palais Rohan



Cet ancien palais épiscopal, un des rares édifices en grès clair et non rose, fut construit entre 1732 et 1742 par l'architecte royal Robert de Cotte, mais remplacé plus tard par Joseph Massol, à la demande du cardinal et évêque Armand Gaston Maximilien de Rohan. Sa façade est ornée de nombreuses sculptures de personnages religieux ou mythiques que l'on doit à Robert le Lorrain. En 2009, dans ses salons fut organisée la première rencontre du Président de la République Nicolas Sarkozy avec le président américain Barack Obama, nouvellement élu. Il abrite aujourd'hui 3 musées :

- le musée d'archéologie,
- le musée des Beaux-Arts,
- le musée des Arts Décoratifs.



La cathédrale Notre-Dame

Chef d'œuvre absolu de l'art gothique, la première pierre fut posée en 1015 alors que la flèche fût achevée en 1439 et culmine à 142 mètres. Sa couleur est due à l'utilisation du grès rose des Vosges. Sa façade est agrémentée d'une centaine de sculpture. Sa particularité est qu'elle n'a qu'une seule tour, la deuxième n'ayant jamais été construite pour cause d'instabilité du sol.

A l'intérieur vous remarquerez les superbes vitraux du XII^e et XIV^e siècle, sa rosace de 12 mètres de diamètre, l'orgue haut de 24 mètres et orné d'automates et, l'horloge astronomique d'époque Renaissance dont le mécanisme date de 1842.

Jusqu'au XIX^e siècle, la cathédrale de Strasbourg fut l'édifice le plus élevé de toute la chrétienté.

17h30 : Embarquement pour la visite fluviale de Strasbourg

[Lien Web vers Visite de Strasbourg en bateau](#)

Promenade commentée tout autour de la "Grande Ile" de Strasbourg, où vous découvrirez les richesses architecturales : les quartiers de la Petite France et des Tanneurs, les Ponts Couverts, les impressionnants édifices religieux, le quartier allemand érigé entre 1870 et 1918 et le quartier européen.





19h15 : Départ en tram pour récupérer les coupés et départ en convoi pour l'hôtel Val-Vignes à Saint-Hippolyte



21h00 : Dîner à l'Hôtel Val-Vignes

Val-Vignes ***



Soupe de potimarron au haddock



Suprême de pintade rôti, sauce foie gras, spaëtzele maison et étuvée de chou rouge



Clafoutis aux mirabelles des Vosges

Lundi 24 octobre



A partir de 7h00 : Petit-Déjeuner à l'Hôtel Val-Vignes

8h45 : Départ en convoi pour Mulhouse



10h00 : Visite du Musée National de l'Automobile - Collection Schlumpf à Mulhouse

[Lien Web vers Musée National de l'Automobile - Collection Schlumpf](#)

Dans ce musée exceptionnel créé par Fritz Schlumpf, sont exposés 400 voitures, ce qui en fait le plus grand musée automobile au monde.

L'idée de cette collection revient à deux industriels du textile alsacien au XX^e siècle, les frères Schlumpf. Leur histoire n'est pas banale. Passionnés d'automobiles, ils achètent 500 voitures prestigieuses et rares aux quatre coins du monde, les rapatrient discrètement à la filature, les font restaurées par une équipe tenue au secret et les stockent dans des hangars industriels à différents endroits dans Mulhouse.



En 1977, Fritz est sur le point d'ouvrir sa collection au public mais les deux frères s'effondrent dans la faillite à cause de la crise du pétrole et du textile de 1976. Début 1977, les ouvriers licenciés de l'empire textile des frères Schlumpf découvrent avec stupéfaction cette collection automobile, l'envahissent et en ouvrent l'accès au public gratuitement. Ils l'occuperont pendant deux ans. Jean Panhard avec différents partenaires publics fonde l'Association du Musée National de l'Automobile pour sauvegarder cet extraordinaire patrimoine et le maintenir en Alsace. 422 modèles sur 560 de la collection, estimée à 325 millions de francs de l'époque par l'étude de commissaires priseurs Christie's, sont classés monuments historiques en 1978. En 1982, l'association aménage un musée dans un lieu unique à Mulhouse et l'ouvre au public. En

1989, ce musée prend le nom de Musée National de l'Automobile - Collection Schlumpf. Le musée sera complètement rénové en 2000.

C'est la plus importante collection de Bugatti au monde avec deux des six fameuses Bugatti Royale dont le Coupé Napoléon personnel d'Ettore Bugatti. Et bien d'autres collections : de Dion, Mercedes, Ferrari, Peugeot, Rolls-Royce, Hispano-Suiza, Panhard & Levassor, etc...



12h15 : Départ en convoi pour Sochaux



13h00 : Déjeuner au musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux

Croûte forestière



Filet mignon de porc à la Franc Comtoise, son flan au comté et fagots de haricots verts



Ronde de fromages affinés et son mesclun de salade à l'huile de noix



Crème bavaroise au chocolat et aux griottes

*Arbois blanc, Bordeaux Vieux Moulin
Eau minérale et café*

15h00 : Visite libre du Musée de l'Aventure Peugeot

[Lien Web vers musée de l'Aventure Peugeot](#)

C'est en 1982, que Pierre Peugeot, alors président du conseil de surveillance du groupe PSA Peugeot-Citroën, crée l'association l'Aventure Peugeot dont l'objet est de collecter et d'animer tout ce qui constitue le patrimoine d'une famille et d'une société.

Le musée est inauguré en 1988 et triple ses surfaces d'exposition et de réceptions en juin 2000. Il y est retracé 200 ans d'histoire, de 1810 à nos jours, de tout ce qui a porté la marque Peugeot : lames de scie, cycles, motos, voitures, moulins à café, machines à coudre.

Le musée en quelques chiffres c'est :

- 1 600 000 visiteurs reçus depuis son ouverture,
- 450 véhicules dont une centaine d'exposés,
- 300 cycles et motocycles dont une cinquantaine d'exposés,
- 3 000 objets estampillés à la marque,
- 5 km d'archives,
- 45 000 m² dont 10 000 m² ouverts au public.



17h00 : Fin du meeting.

Il est malheureusement l'heure de nous séparer, avec regrets.

Nous repartons avec plein de bons souvenirs et nous attendons le prochain meeting avec impatience.

Au revoir, bonne route et à bientôt