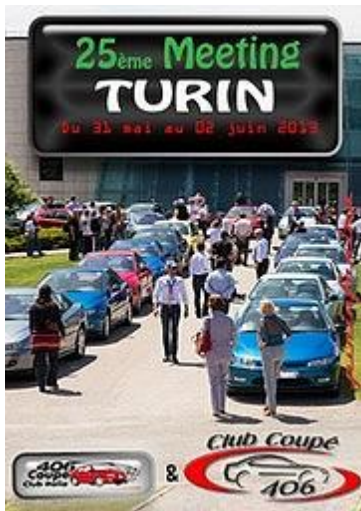


Compte rendu du meeting de Turin



Vendredi 31 mai

Nous avons été accueillis à l'hôtel BRINDOR à Cambiano, par l'équipe du club 406 coupe Italia dès 10h00 du matin.

Après un trajet passé sous les nuages, le soleil timide montre son nez. Nous garons nos coupés en bon ordre sur le parking de l'hôtel.



Tous les équipages se retrouvent au poste de pointage placé près de l'entrée du parking. Chacun reçoit une enveloppe contenant les autocollants



d'identification du véhicule (numéro sur le pare brise et plaque rallye sur la lunette arrière), le road-book des itinéraires à empreinter pendant les trois jours et des documents divers sur le tourisme à Turin. Y est ajouté un numéro d'un magazine auto

italien, contenant un article sur le coupé 406 (V6 210, BVA).

Ces formalités accomplies, une collation de bienvenue servie dans le hall de l'hôtel nous redonne la pêche. Nous avons aussi le temps de prendre possession de nos chambres. Entre temps, tous les participants sont arrivés et les embrassades habituelles sont complétées par un tour des parkings pour voir et admirer tous les coupés présents, venus de 9 pays différents. La plus forte représentation, c'est le club français (28 coupés).

Pays représentés : Italie, France, Pays-Bas, Grande Bretagne, Espagne, Slovénie, Suède, Belgique, Finlande et Allemagne.

Il est déjà l'heure de prendre un bon déjeuner au restaurant de l'hôtel. Pas besoin de se déplacer. Bien vu ! Nous avons convenu avec le maître d'hôtel d'un repas typiquement régional à base d'asperges, légume majeur de la région, et un dessert au choix.

Après ce bon repas, Luca LENTINI, le président du club italien et Angelo LANFRANCO, vice-président, nous rassemblent et présentent le programme de ces trois jours. Présentation faite en italien et traduite en anglais et français. (Ces traductions seront systématiques tout au long du meeting)



Tout le monde embarque dans les voitures et après la sortie du parking de l'hôtel, formation du convoi vers le musée Pininfarina. Accueil dans l'enceinte du musée, placement des voitures et découverte d'un coupé Finlandais super vitaminé (donné

pour 550ch grâce à un compresseur centrifuge et beaucoup de modifications)

Une fois à l'intérieur du bâtiment, une surprise nous attendait. Sur la même scène, un coupé SETTANT'ANNI gris hadès et le concept NAUTILUS, inspireur de la série spéciale.



Une présentation détaillée de la société PININFARINA et sa manière de travailler nous est faite par différents responsables, en particulier les études nécessaire à l'élaboration du projet coupé 406. Giuseppe CASTALDI, chef de projet,

s'est largement exprimé sur l'historique de la conception du coupé et la passion qu'il ressent encore. Cette présentation s'est poursuivi avec l'intervention de Lorenza Pininfarina qui a évoqué la mémoire de son père, Sergio PININFARINA décédé en 2012. Nous avons bien senti, 20 ans après, la ferveur qui a animé toute cette équipe au long du projet (dont certains membres ne sont malheureusement plus de ce monde).

Après cet exposé très complet et la remise d'un crayon papier au logo Pininfarina, nous avons eu tout loisir de voir le hall d'exposition principal où



sont présentés les modèles phares de la saga du carrossier (FIAT, ALFA ROMEO, FERRARI, LANCIA...). Nous trouvons aussi les photos et les explications de l'histoire du créateur et de ses enfants depuis l'origine et de leurs rencontres marquantes.

Retour sur la pelouse et près de nos voitures pour la photo de groupe avec les banderoles du club italien et français faite sous un soleil radieux. Là encore, beaucoup d'échanges sur le coupé, avec le staff du constructeur.



Retour à l'hôtel, pause mise à profit pour se préparer avant le repas du soir. Deux cars nous attendaient pour nous emmener dans un restaurant sur les



hauts de TURIN. Repas très agréable, cuisine italienne bien sûr et ambiance animée à toutes les tables. Retour à l'hôtel avec encore des commentaires et anecdotes de

Giuseppe CASTALDI, qui nous accompagnera tout au long du meeting.



Samedi 1^{er} juin

Départ en convoi vers le musée de l'automobile de Turin. Très belle organisation des convois avec guidage et récupération des brebis égarées et placement dans les parkings réservés. Dans une architecture moderne sont présentés des modèles de voitures qui ont marqué l'automobile internationale de l'origine à aujourd'hui.



Les décors et affiches nous remettent dans l'ambiance de chaque époque. Une partie est aussi consacrée à l'utilisation de la voiture dans la décoration d'intérieur (avants, arrières transformés en sièges, cuisinières, tables, banquettes....) avec plus ou moins de bonheur, mais de la plus grande originalité.

Après une bonne heure de visite, retour aux voitures pour se diriger vers le restaurant-pizzeria, tradition bien italienne. Repas au menu encore bien choisi.



Des groupes formés selon les provenances sont ensuite partis à pied vers le centre ville. En deux groupes, nous avons pris un tramway ancien, avec tout le charme désuet des années 60, réservé spécialement pour nous, nous avons fait un grand circuit pour profiter du tour de la ville pendant une bonne heure, avec les commentaires détaillés de notre guide, la charmante Nicole.



La visite a continué dans le parc de la ville, visite des lieux pittoresques pour finir à la buvette où nous a été offerte une boisson bien fraîche, très appréciée.



Retour aux voitures garées à proximité et nous avons repris en convoi le chemin de l'hôtel.



A 20h30, l'ensemble des participants s'est retrouvé dans la grande salle de restaurant de l'hôtel où nous attendait un repas de gala. Etaient invités le patron du design PININFARINA, Lorenzo RAMACIOTTI, et Giuseppe CASTALDI,



le responsable du projet coupé 406 chez Pininfarina,

Après les présentations d'usage, Lorenzo RAMACIOTTI nous a fait l'historique et la genèse du coupé avec une émotion et le souci du détail dans les trois langues (Italien, anglais, français), ceci tout au long du repas. De plus des projections de plans, photos et croquis d'études agrémentaient l'exposé.

Quelques membres du Club Storico Peugeot Italia se sont joints à la soirée, venus au volant de 504 coupé, 205 GTI ou 304 coupé, 203 etc.

Le repas terminé, une soirée dansante (très courte) a terminé cette belle journée.



Dimanche 2 juin

Réveil sous un soleil radieux. Petit déjeuner et comme la veille, briefing avant de partir pour la basilique de Superga. Après une longue montée et quelques virages, stationnement des coupés du la place de la basilique. Visite des salles du couvent et de la crypte située en sous-sol (un vrai frigo par rapport à la température extérieure). Les différentes salles avec les portraits

des rois d'Italie et des papes jusqu'à nos jours.



Déjeuner buffet dans une salle réservée pour nous. Repas à l'italienne bien sûr !



Avant de nous quitter, une cérémonie de bénédiction de nos coupés (très discrète) a eu lieu sur la place, par l'évêque de la basilique.

Puis ce fut le départ, avec de la tristesse mais, comme d'habitude, la tête pleine de souvenirs.

A bientôt en AUVERGNE

Rédaction : TTLL

Photos : DOMCATH