



## COMPTE RENDU DU 37<sup>ème</sup> MEETING A ROTTERDAM

Nouveau membre du club coupé 406, je me suis inscrit au 37<sup>ème</sup> meeting qui se déroulait à ROTTERDAM du 31 mai au 2 juin 2019.

Mon épouse et moi avons décidé de partir le mercredi car de Lyon le trajet est assez long. Nous en avons profité pour nous inscrire sur blablacar. Le mercredi à 8 h nous partions pour la grande aventure.

Après avoir récupéré les personnes blablacar, nous avons entamé notre périple. Le voyage a très bien commencé puisque nous avons rencontré des gens différents mais tout aussi sympathiques.

Vers 16 H 30, nous arrivons sur le parking de l'hôtel ARA à Zwijndrecht, et j'avoue, avec un peu d'appréhension, car ne connaissant personne nous avons un peu peur de nous sentir perdu et isolé. A peine arrivés sur le parking, une dame charmante s'est approchée de nous (nous apprenions plus tard qu'elle s'appelle Martine) qui nous a indiqué où se trouvaient les coupés 406 déjà arrivées.

En apercevant les quelques voitures déjà garées, je me réjouissais de m'être inscrit car de voir des coupés 406 alignées les unes à côté des autres, superbe vision !

En rentrant à l'hôtel, nous avons fait la connaissance de quelques membres du club en particulier son président et d'autres habitués. Tout de suite, nous nous sommes sentis les bienvenus et pas du tout exclu du groupe. Petit à petit d'autres membres sont arrivés de régions et pays différents. Nous avons pris l'apéritif ensemble, ce qui nous a permis de mieux nous connaître et aussi d'échanger sur nos voitures! Le soir, nous avons mangé au restaurant de l'hôtel qui était très tranquille et agréable et la soirée s'est poursuivie dans une bonne ambiance.

Dès le lendemain matin, après un petit déjeuner copieux, le meeting commençait réellement.

Nous sommes partis en « convoi » discret, car en Hollande les cultures et les règlements sont différents, pour nous rendre au barrage des deltas sur l'île artificielle de Neeltje.

D'autres membres nous ont rejoints sur place et nous avons pu commencer la visite.

Un guide nous a fait visiter le barrage mobile anti-tempête unique au monde de presque 300 mètres de long. Mis en service en 1997, le Maeslantkering est la dernière réalisation majeure du grand plan Delta lancé par le pays au lendemain d'une catastrophe qui a marqué les mémoires : la grande inondation maritime de 1953. Plus de mille huit cents personnes avaient péri, après une terrible inondation. Depuis le pays a investi pendant plus de 30 ans pour construire ces barrages.



Ce meeting nous a permis de visiter une région que l'on ne connaissait pas et d'apprendre des choses très intéressantes sur ROTTERDAM.

A l'issue de cette visite, nous avons tous pris le déjeuner sur place. Vu le nombre de personnes, il est difficile de côtoyer tout le monde, mais à l'occasion des repas, cela nous permet de discuter avec des gens qu'on n'avait encore pas pu rencontrer, et de parler surtout de notre passion : nos voitures !

Le retour à l'hôtel s'est fait dans la joie et la bonne humeur.

Chacun a eu la possibilité de se désaltérer après une journée bien chaude et de prendre le temps d'aller inspecter les voitures de chacun, donner son ressenti sur cette voiture mythique, la difficulté de trouver des pièces et les différentes réparations que l'on a pu effectuer dessus.

Le samedi, nous avons visité en spido le port de ROTTERDAM qui est le onzième mondial pour le trafic de conteneurs et le plus grand port européen avec 444 millions de tonnes de marchandises traitées.



Après un bon repas à l'Aquasia, nous sommes partis en waterbus visiter les moulins de KINDERDIJK. Rotterdam est une ville qui sait utiliser ses fleuves pour le transport des marchandises mais aussi des habitants.

Sous une chaleur assez agréable, nous avons pu visiter à pied les moulins dont deux étaient ouverts au public. Là encore, en groupe ou en couple, nous sommes allés à notre rythme pour découvrir ces lieux.



De retour à l'hôtel, la plupart du groupe s'est retrouvé dehors pour profiter encore du soleil et prendre le temps de converser sur les voitures mais aussi pleins d'autres sujets ce qui est relativement intéressant pour mon épouse qui n'est pas forcément passionnée de la 406 coupé. Tout le monde n'apprécie pas à sa juste valeur les belles choses !

La soirée s'est déroulée comme la journée, c'est-à-dire dans la bonne humeur et la convivialité.

Le dimanche, c'était déjà le dernier jour de séjour ! Que le temps passe vite !

Mais pour finir en beauté ce meeting, le dimanche matin, nous avons visité le musée maritime de ROTTERDAM qui comporte une partie à l'intérieur du bâtiment, avec de nombreuses activités ludiques, et une partie à l'extérieur avec des bateaux que l'on peut visiter.

Tout le monde est très respectueux de chacun, car certaines personnes, ayant des difficultés à marcher, se sont fait emmener devant le bâtiment, et d'autres se sont garées dans un parking public.

Les visites se font au rythme de chacun, et rien n'est imposé à part les horaires, mais cela est normal car l'organisation d'un voyage est déjà assez difficile à programmer, et il faut respecter les heures afin que le meeting puisse se dérouler dans les meilleures conditions possibles.



Malheureusement à midi, il nous faut partir car la route est longue pour nous ramener à notre village ST SYMPHORIEN D'OZON.

Ce fut mon premier meeting et j'attends avec impatience de pouvoir participer au 38<sup>ème</sup> car ces quelques jours m'ont permis de rencontrer des gens passionnés tout comme moi sur une voiture emblématique qu'est la 406 coupé et qui deviendra je le sais bientôt collecteur et elle le mérite vraiment.

Merci encore à tous les participants de leur gentillesse et bien sûr à l'organisateur Wout qui a dû tout gérer.

Rédacteur : HERVE7

Photos : Guillaume