

31^{ème} MEETING



Région

PAYS DE LA LOIRE

Du 21 au 23 mai 2016



PROLOGUE – VENDREDI 20 MAI

Ce vendredi soir-là, au Mercure -Lac de Maine à Angers, un petit regroupement d'une douzaine de 406 Coupé appartenant à nos Clubistes qui partagent la passion de ce chef d'œuvre de *pininfarina*, sont venus un jour plus tôt pour se mettre dans le bain de notre 31eme meeting, surtout, pour éviter de se lever de trop bonne heure, comme certains ont eu le courage de le faire, pour rejoindre le grand groupe à l'heure du début du meeting le lendemain, à des dizaines de kilomètres de là.

Moi, Sam95, le petit dernier inscrit au Club, j'ai eu l'idée de me joindre à eux ce soir-là, après une longue journée à mon bureau dans le périmètre parisien. Durant toute la route, je me suis demandé comment j'allais arriver à m'intégrer dans un groupe de personnes qui se connaissaient déjà.

Ah... Enfin! Voici l'hôtel. Il est près de 23h.

Un groupe de trois Clubistes prennent le frais à l'entrée de l'hôtel, et l'un d'entre eux -ne me connaissant pas encore- mais reconnaissant ma Belle -Objet de Notre Passion- que je conduisais, me lance :

« N'est ce pas toi que j'ai doublé sur la route, il y a 3 bonnes heures... ???!

Non, je rigole... »

Bon.., le ton de la convivialité est lancé !





1er Jour - SAMEDI 21 MAI.

La journée s'ouvre sous un franc soleil.

Nous nous retrouvons au parking de l'hôtel, je fais la connaissance de quelques couples, les femmes m'embrassent spontanément... ça y est, je fais presque déjà partie de la famille! Il y a même 2 couples Anglais venus d'Outre-Manche jusqu'ici, pour partager notre aventure.

Un convoi s'organise afin de partir ensemble de l'hôtel et rejoindre la grande assemblée au point de départ de notre meeting, à La Turballe, dans le 44, à plus de 160 km de distance.

Je me pose la question un convoi d'une douzaine de... quels que soient les véhicules, peut-il tenir ensemble jusqu'à l'arrivée, 2h de route plus loin, sans se disloquer et se perdre de vue?

C'est parti, le convoi s'ébranle, je m'y positionne avec ma Belle... 1 sens giratoire... 1 deuxième sens giratoire... oui...oui... il faut céder le passage à d'autres véhicules, code de la route oblige... mais ne pas perdre le convoi de vue... zut, un STOP.

Une voiture de je-ne-sais-où qui est devant moi tarde à s'engager...et le convoi qui s'éloigne! ... une bretelle de route... il faut l'emprunter?... faut pas l'emprunter??... j'ai perdu le convoi.... soupirs...

Bon. J'ai la réponse à ma question posée plus haut.

Et je n'ai pas branché mon (*putain de*) GPS...



LA FERME DE LAUVERGNAC

L'accueil des participants s'est faite sur le grand parking devant l'entrée de la Ferme qui se situe entre La Turballe et Malignac, près de Guérande. Oui, Guérande.. Le Sel !!

De rutilantes 406 Coupé garées les unes à coté des autres, chacune avec son coloris différent, dans le même sens, bien alignées, on dirait qu'elles ont des choses à se dire entre elles.

Je gare la mienne aussi, elle fera connaissance avec ses jumelles.

La Ferme de Lauvergnac, est un des endroits privilégiés de la région pour réceptions, événements et fêtes familiales depuis 2011, qui allient beauté et classe aux confort et prestations, dans des lieux de réception les plus modernes.

C'est donc en son sein que nos organisateurs ont judicieusement choisi de faire les retrouvailles des membres du Club -alliant ainsi la grandeur sécurisée du parking pour nos Belles et l'endroit très classe- au Champagne s'il vous plaît!.. pour notre première réception.

J'ai pu faire connaissance avec les membres du Bureau qui m'ont chaleureusement accueilli ainsi que Vincent, l'organisateur du Meeting qui m'a fait part de toute l'énergie qu'il a dû déployer pour mettre sur pied son programme, le choix des dates -tout cela entre coupes de bulles et canapés finement et délicatement élaborés.





Puis vint le moment du repas. Des tables rondes dressées à la manière des grands restaurants.

Menu gastronomique et coloré puisque la purée de pomme de terre qui accompagnait le steak de Thon était... violette. Ça change et c'était bon. Pour les fans de dessert, c'était un Crumble Pommes et Ananas. Je ne suis pas fan de desserts, mais là, je me répète, ça change et c'était bon!!

Après le café, nous nous sommes rassemblés sur le parking pour écouter le briefing de départ en convoi (*il va tenir, cette fois...???*) car nous allons prendre la route pour notre point culminant de la journée: les Chantiers de Saint-Nazaire.

Nous voilà partis, 44 exemplaires de 406 Coupé quittent ce haut lieu de réception de La Turballe et se suivent à travers les marais salants de Guérande et l'on file sud-est vers Saint-Nazaire.

J'ai le plaisir de rouler en convoi: les voitures devant et derrière moi sont les mêmes que la mienne. Tous les jours dans ma voiture, je ne vois que l'habitacle de ma Coupé, -là en convoi, je roule en voyant une image extérieure de ma Belle comme dans un miroir: je vois à travers mon pare-brise une lignée de Coupés qui évoluent devant moi; et à travers mon rétroviseur, je vois quelques Coupés derrière moi, en somme je roule en voyant Les Belles de l'intérieur, de l'extérieur, devant et derrière-. Je suis comblé.



LES CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE A SAINT-NAZAIRE

Après avoir garé nos Objets Roulants de nos Désirs, bien alignées, bien rangées dans leur camaïeu de couleurs, nous nous sommes rassemblés devant l'entrée principale du départ des Visites.

Cette visite se faisant en bus, nous nous divisons donc en 2 groupes pour 2 autocars.

Un guide du bus nous parle dans son micro et nous raconte comment ce Chantier en France a été préféré par les Compagnies de Croisières pour la construction de leurs gigantesques navires, au lieu d'autres chantiers en Europe, cela grâce à certaines installations telles que des portiques de levage pouvant soulever des blocs pesant jusqu'à 1 200 T. Tant mieux pour notre pays et sa main d'œuvre !

Nous arrivons dans la fosse où les navires sont assemblés, à la manière d'un jeu de LEGO, où des «cubes» s'emboîtent les uns dans les autres.

Dans notre bus, nous constatons que ce Chantier est une vraie ville dans la ville.

A la descente du bus, nous avons la surprise de croiser un autre meeting, mais de Ferrari.

Contrairement à nous, c'étaient des modèles tous différents les uns des autres mais qui attiraient l'attention surtout de par le prestige de la Marque. Notre rassemblement avait au moins le mérite de l'homogénéité et du visuel chatoyant....



RETOUR - INSTALLATION – DINER A L'HOTEL MERCURE.

Notre Trésorier 'Patou71' nous prodigue quelques recommandations pour le chemin du retour, nous roulons sans inconvénients vers notre hôtel à Angers. A la vue de la longue queue devant le comptoir de la réception, je me félicite d'avoir déjà pris possession de ma chambre la veille... (!!)

Nous nous retrouvons par la suite pour un apéro au Bar, avant de nous réunir pour notre premier dîner ensemble dans une des grandes salles à manger de l'hôtel.

Notre dîner était fort sympathique, il planait un air de convivialité, cela s'entendait aux éclats de rires qui fusaient de partout. Les visages souriants reflétaient la qualité des mets servis : une tartine de crevettes sur un nid de salade, suivi d'un rôti de porc aux petits légumes et, à la fin, une glace au je-ne-sais-quoi, au coulis de fruits rouges.

Notre Président -au pseudonyme mozartien d ' « AMADEOUS » prend la parole pour nous communiquer des annonces diverses, suivi par notre Organisateur VINCE49500 qui nous briefe sur la suite du programme. Il nous distribue de beaux porte-clés à l'effigie du logo de l'association, usinés à partir d'une plaque d'aluminium, aux finitions bien polies.

Puis notre Trésorier prend la parole et nous offre gracieusement une coupe de Champagne pour fêter la réussite des objectifs Qualité dans sa vie professionnelle.

Notre Meeting a eu la joie d'accueillir des Anglais, mais aussi Angelo, venu avec sa petite famille depuis l'Italie. Lui et son garçon sont passés à toutes les tables pour nous servir un digestif: du 'Bicerin' une liqueur au Chocolat originaire du Piémont, du côté de Turin.

Puis notre Président reprend la parole pour annoncer que, conformément à la règle, on va maintenant procéder à la présentation des nouveaux membres du Club. Mes sourcils commencent à froncer car je me sens atrocement concerné... En fait il fallait que je me présente-Moi, Ma Voiture et ce qui m'a amené à me rapprocher du Club. Tâche improvisée sur le tas, j'ai néanmoins tenté de soigner la communication avec l'auditoire afin de maintenir l'attention, en toute convivialité.

Tout cela est bien beau, mais il va falloir se reposer car une nouvelle journée nous attend demain.



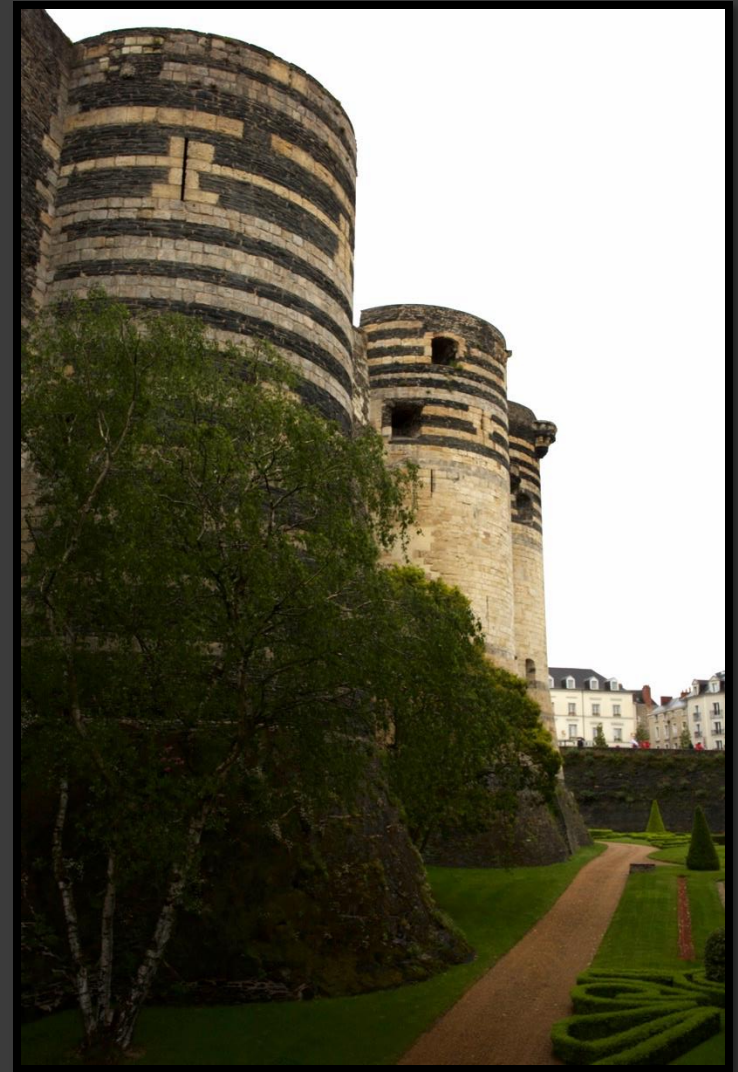


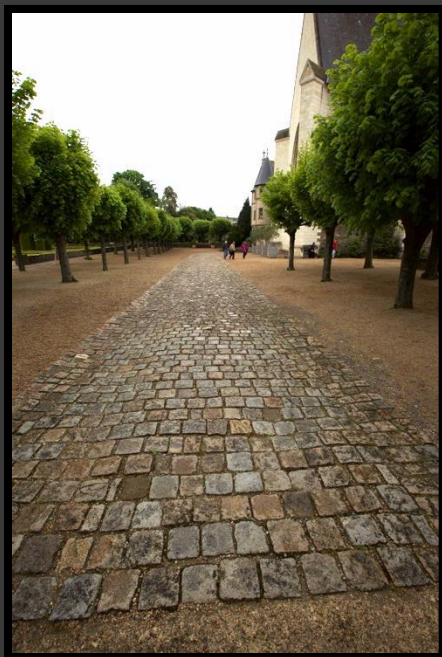
2e Jour – DIMANCHE 22 MAI.

Le ciel s'est bien assombri et le soleil nous a dit : «*non, pas aujourd'hui*» Bon.

Pendant que à 7 000 km de là, la Martinique fête l'Abolition de l'Esclavage en 1848 par Victor Schoelcher, en Pays de Loire : de joyeux Clubistes se retrouvent sur le Parking de l'hôtel et se préparent à vivre une 2ème journée intense de Meeting.

Notre Patou71 nous prodigue le briefing du départ en convoi vers le château d'Angers.





LE CHATEAU D'ANGERS

Nous nous garons sous la pluie au parking Arago, de l'autre côté de la Maine, par rapport au château. L'endroit est bien choisi, il nous permet de faire une belle balade touristique le long de la Maine, avec une belle vue sur les remparts de calcaire et d'ardoise du Château, de l'autre côté du fleuve.

Une occasion pour moi de discuter avec de nouvelles personnes et d'échanger tout en marchant.

Une fois passé le pont-levis qui surplombe les fossés, on déboule dans les jardins et l'on a bien pris soin d'admirer la célèbre tenture de l'Apocalypse. Cette tapisserie - qui semble gagner à être connue-, va émouvoir plus... ou moins certains d'entre nous mais au moins, on ne regrette pas d'avoir connu cette œuvre qui enrichit quelque part notre culture générale.

La pluie a cessé, le temps reste incertain et chargé. Il va s'éclaircir quand même sur notre route organisée en convoi vers le domaine viticole du Château de Bellevue, à Saint Aubin de Luigné, à moins d'une vingtaine de kilomètres de là.



LE CHATEAU DE BELLEVUE

Le convoi coloré des belles Peugeot Coupé 406 glisse sur les départementales, direction le sud-ouest d'Angers. On maintient l'unité du convoi tant bien que mal, le plus important étant le respect du code de la route, et la confiance que l'on a envers la Belle qui nous précède, fait qu'on la suit puisque elle, elle suit son prédécesseur qu'elle est censée avoir en visuel...

Quelque part au dernier tiers de la route, des déviations ont fait perdre au Coupé qui me précède le fil du convoi. Je vois qu'il emprunte dans les carrefours, des directions opposées à celles qu'indique mon GPS et que l'on s'éloigne de plus en plus de notre lieu de Rendez-Vous. Manifestement, il a perdu le visuel mais il doit avoir quand même un plan...? A l'arrêt d'un STOP, je me décide :

« - Tu sais où tu vas ?

- Non... »

Bon. Je me retourne et je vois que 5-6 autres Coupés l'avaient suivi aussi... Il continue :

« ...Mais on n'est pas loin, c'est là dans les parages...! »

Tu parles!! Mon GPS indiquait encore 7 km. Lui montrant mon appareil :

« Bon, eh bien, je te propose que tout le monde me suive...»

Le soulagement dégoulinait de sa figure...



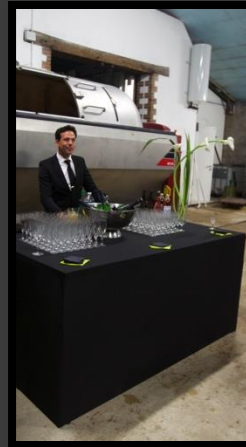
Le Château de Bellevue s'ouvrait devant nous, telle une merveilleuse demeure du XIXe siècle.

Il est tout entouré de vignes, et son nom "Bellevue" laisse imaginer le splendide spectacle avec ses hectares de parc donnant une vue lointaine de quelques bonnes dizaines de km devant soi.

L'apéro avait déjà commencé quand nous les derniers, sommes arrivés. Des tables blanches en fer forgé étaient disposées sur la pelouse et des serveurs en chemise blanche-nœuds pap', nous accueillent avec des flûtes de vin blanc moelleux.

Un délice ! Il s'agissait en fait d'un COTEAUX LAYON 1ER CRU CHAUME, un de ces vins qui ont fait la réputation du Château de Bellevue et de l'Anjou, de par leur rondeur et leur souplesse.





Le déjeuner a été servi dans la grande salle des cuves. Des explications nous ont été données par le vigneron récoltant, sur son métier, la cueillette, la maturation.

Un buffet était organisé dans un coin, avec quelques spécialités cuites devant nous et servies dans de petites gamelles sympathiques.

Le déjeuner était mobile et se dégustait debout sur des tables hautes. L'originalité de cette organisation permettait plus de dialogues et d'échanges divers entre convives. Ça change des grandes tablées où la conversation ne se limite qu'à ses voisins de table.

J'ai pu ainsi accroître encore mon champ de connaissances avec d'autres membres du Club.

La vente des vins du Château est ouverte :

On va pouvoir se ramener une-deux bouteilles pour certains, ou pour d'autres, toute une colonne de cartons de 6 bouteilles, cartons empilés les uns sur les autres, transportés avec un diable, jusqu'au coffre pas assez grand pour tout caser... suivez mon regard !!



Maintenant, la photo de famille !

Les belles Coupé 406 sont alignées, si possible une de chaque coloris.

Devant elles, le groupe avec la banderole du Club Coupé 406.

Clac! Les secondes s'arrêtent, le moment est immortalisé.

Le ciel se charge à nouveau, de gros amas nuageux tels de la barbe à papa, grise et menaçante, se dessinent dans notre panorama et se rapprochent lentement. Tant mieux, il est déjà 17h00 et un briefing nous est donné avant le départ en convoi pour notre hôtel Mercure 'Lac de Maine' à Angers.



3e Jour – LUNDI 23 MAI.

La veille, nous nous étions retrouvés au Bar, pour prendre l'apéro ensemble, échanger... et surtout regarder les informations télévisées, car nous étions préoccupés par la grève et les barrages des raffineries de pétrole, ce qui entraînait un manque de carburant auprès des stations d'essence. Nos réservoirs ^{niniferina} commençaient à se vider avec nos différents trajets et cela devenait un vrai sujet de préoccupation surtout pour ceux qui étaient équipés d'un moteur essence.

Le lendemain, la station d'essence attenante à l'hôtel Mercure ayant été ravitaillée, certains d'entre nous ont pu enfin sustenter leurs Belles pour la dernière journée qui s'ouvrait devant eux.

LE MUSEE DES BLINDES A SAUMUR

Nous voilà réunis au parking, les bagages chargés dans nos coffres, prêts à écouter les consignes de notre Trésorier pour notre départ en convoi vers Saumur, à environ 60 km au sud-est d'Angers. C'était un trajet magnifique d'une heure, une route touristique qui longeait la Loire.





Le Musée des Blindés nous accueillait en milieu de matinée, un bâtiment plat et long, peint d'un dégradé de bleu sur sa gauche, blanc au milieu, un fondu progressif de rouge sur sa droite. Il est surmonté de divers drapeaux des pays dont les blindés sont représentés. On va pouvoir franchir les portes de notre histoire au sein du plus grand Musée de Chars au monde.

Des blindés partout, joyaux de la technologie militaire.

Des blindés pilotés par des hommes pour défendre notre liberté.

Des blindés qui jadis, ont servi pour attaquer. Et tuer.

A la fin de la visite, un panneau attire mon attention:

«Pour la gagner La Paix – il faut montrer sa force – pour ne pas avoir à s'en servir»

Je me dis que c'est ô combien vrai, même dans les rapports humains:

Ce sont toujours les personnes aux caractères bien trempés que l'on emmerde le moins...

Bon. allez, on déjeune?



UN RESTAURANT TROGLODYTIQUE A SAUMUR

Notre convoi s'organise pour quitter le Musée, direction : le Restaurant Troglodytique LES CAVES DE MARSON, à 5km nord-ouest de là. Comme d'habitude, notre Pascal -l'homme à la « voix qui porte »-, se tient toujours prêt avec son auto surmontée d'un gyrophare, pour arrêter la circulation afin de faciliter l'évacuation du convoi.

Les Caves de Marson, c'est l'originalité d'un restaurant situé dans un superbe cadre authentique de caves troglodytiques, avec des repas éclairés aux chandelles, dans la vallée de la Loire.

Les fouées sont de petits pains faits à partir de fleurs de froment, cuits dans un four à feu de bois pour une saveur unique, dont l'origine remonte aux temps anciens.

Les convives se régalaient donc de ces fouées accompagnées de produits du terroir : champignons frais, fromages de chèvre frais... arrosées de vin du cru.

Dépaysement total pour ce restaurant créé dans une cave.

Quelques communications nous ont été données sur la suite et fin de notre programme, et un avant-goût de notre prochain Meeting nous a été dévoilé par les futurs organisateurs: Marseille et ses environs !!

Malheureusement, la magie du lieu a dû être écourtée dans ce cadre original, car nous étions en retard sur l'horaire prévu et un autre cadre nous attendait, 'Noir' celui-là...



LE CADRE NOIR DE SAUMUR

Le soleil dardait généreusement ses rayons, le ciel bien dégagé nous invitait à reprendre la route pour la fin de notre programme.

Le Cadre Noir est une école de chevaux et cavaliers de réputation internationale qui fait vivre l'excellence de l'équitation de tradition française. Chaque élève est propriétaire de son cheval et peut suivre un large éventail de formations équestres, s'adressant aux professionnels de l'équitation ainsi qu'aux cavaliers de compétition. Il n'y avait pas de galas ni de manifestations prévues, ceux-ci ne faisant pas partie du parcours des visites. Dommage, on aurait bien voulu voir des chevaux évoluer dans la magie des grands manèges...

Notre jolie guide Chantal nous a permis de découvrir les coulisses de cette école prestigieuse, de partager un moment privilégié avec les chevaux, de rencontrer des professionnels dans des corps de métiers directement en rapport avec ces équidés : le bourrelier dans son travail du cuir pour les brides (pas de fabrication de selles); le maréchal-ferrant chaussant les sabots des étalons de leur fameux 'fer à cheval' ; le laboratoire d'insémination et le lieu où se déroulent les manifestations.



Notre 31e Meeting s'achève, nous nous retrouvons sur le parking après notre visite. Les au-revoir se croisent, il faut maintenant reprendre la route vers nos 4 coins de la France, des minis convois s'organiseront. Moi, Sam95, j'ai vécu -comme les autres- un intense moment humain, une extraordinaire aventure automobile.



C'était votre tout-dévoué Sam95, le petit dernier de la bande FM, en direct du 31e Meeting Coupé 406 qui a réuni 44 bijoux de *pininfarina* émettant depuis le Val de Loire sous le mois de Mai qui va bientôt s'achever -entre averses et belles éclaircies...

Prochaine émission en direct depuis Marseille...

A vous les Studios...!





Rédacteur : Sam95
Infographie : Enzo
Photos : Domcath
Enzo
Pascal&Co



www.clubcoupe406.net